



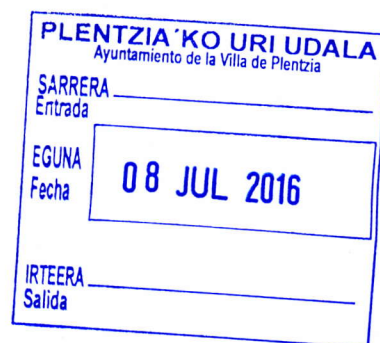
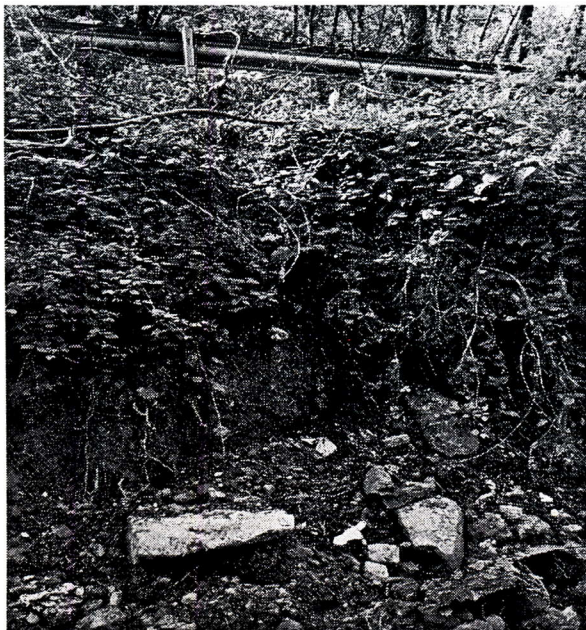
D. Luis Gondra Rezola, con DNI nº 14214937-V, domiciliado en Plentzia (48620), Urbanización Isuskiza, nº 75, en su nombre y en representación de la Asociación de Vecinos Isuskiza Bizirik Auzo Elkarte,

### EXPONE

Es deseo de esta Asociación **denunciar** la situación de fragilidad de la estabilidad del acceso recogido en el Plan parcial como **acceso garante a la Urbanización Isuskiza-El Abanico de Plentzia** después de la descontrolada intervención de la ejecución de una pista forestal, pegada a la carretera cortada, según intervención municipal, por no garantizar la seguridad al tránsito.

Este desmonte, se ha realizado hace varias semanas, sin que los servicios de inspección municipales, encargados a quien ustedes destinen, nada han denunciado, ni hecho al respecto.

A juicio de los técnicos consultados por la Asociación, el bulbo de cimentación, que se sitúa bajo cualquier firme estabilizado, ha sido invadido y descalzado por la ejecución de la meritada pista; es más, la pista esta tan próxima a la maltrecha carretera, que ya sin mediar lluvia alguna, se han generado pequeños desprendimientos de los taludes verticales practicados, junto a la confluencia de la bionda de la vía de acceso a la Urbanización.



Por lo expuesto anteriormente se **SOLICITA**,



**Reponer la carretera a la estabilidad original anterior a la actuación de la pista forestal** mediante la intervención de técnico competente que justifique las medidas correctoras a emplear para reponerla garantizando mediante fórmula o formato que la autoridad urbanística competente tenga a bien utilizar, la garantía real de la estabilidad de la carretera, al menos, al estado inicial de antes de la pista, ya que los daños que ha producido la ejecución de esta pista sobre la zona de confluencia del bulbo de sustentación del paquete del firme hacen, a nuestro juicio, necesaria esta medida.

Dada la gravedad de los hechos solicitamos que el Ayuntamiento actúe en consecuencia para que cuando en la próxima época de lluvias en el invierno, de ocurrir siniestros como los ya acaecidos, se tenga perfectamente identificados a los responsables por negligente ejecución y a los culpables por omisión, ya que entendemos que para semejante movimiento de tierras, estas deberían estar sujetas a licencia.



Llama poderosamente la atención a esta Asociación, la especial desidia a la que está sometida esta carretera desde el Ayuntamiento, ya que califica como peligroso que pequeños utilitarios usen el vial, pero nada hace, ni siquiera fiscaliza, la utilización de esta carretera por camiones articulados de gran tonelaje, dando la sensación que no es una prioridad municipal preservar y cuidar con excesivo mimo y celo, el acceso a sus casas del 25 % de la población.

Al hilo del párrafo anterior, ya en el año 2013, la Oficina Técnica de este Ayuntamiento desaconsejaba el uso de este vial para la saca de madera solicitada por D. Víctor Manuel Huerga García, debido al mal estado en que se encontraba la carretera en esas fechas y el riesgo cierto de producirse mayores daños en el vial de ser usada al efecto. Pese al citado informe esta alcaldía hizo caso omiso del mismo y la carretera fue cerrada al tráfico de pequeños vehículos y reservaron su uso para camiones articulados de gran tonelaje, que lo que produjeron fue un notorio y evidente empeoramiento de la misma.

Es deseo también de esta Asociación poner el foco en la peligrosa situación de los taludes que están siendo abandonados a su suerte cuando se les quita el sustento vegetal a los mismos, presentando importantes y pronunciados taludes sobre la carretera de Urduliz-Plentzia, lo decimos porque cuando toque lamentarse en invierno, esta Asociación, no tendrá ningún reparo en mostrar esta misiva a quien quiera interesarle.

Quedando a la espera de sus noticias, reciban un cordial saludo

En Plentzia a 7 de Julio de 2016



Fdo.: Luis Gondra  
ISUSKIZA BIZIRIK AE